



IMPUESTOS
INTERNOS



Parque Vehicular 2023

Gerencia de Estudios
Económicos y Tributarios

@DGII    

más información en www.dgii.gov.do

Contenido

1. Resumen Ejecutivo.....	2
2. Parque vehicular	3
2.1 Evolución del parque vehicular	3
2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo.....	3
2.3 Parque vehicular según domicilio fiscal del contribuyente.....	5
2.4 Parque vehicular por tipo de persona	7
2.5 Parque Vehicular según género	10
2.6 Parque Vehicular según género y provincia.....	11
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario	14
2.8 Cantidad de vehículos de nuevo ingreso	15
2.9 Vehículos según año de fabricación.....	16
2.10 Vehículos según origen y marca.....	18
2.11 Vehículos según color	27
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos	31
4. Recaudación del Parque Vehicular	31

1. Resumen Ejecutivo

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el Boletín Parque Vehicular de la República Dominicana al 31 de diciembre de 2023. Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes, mostrando la composición del parque vehicular por clase de vehículo, origen, marca, color, año de fabricación, así como por género y edad de los propietarios. Adicionalmente, se muestra el recaudo obtenido por concepto de impuestos de vehículos de motor, así como la participación de cada concepto en el total de la recaudación¹.

Al 31 de diciembre de 2023, el stock de vehículos registrados ascendió a 5,809,136² unidades, registrándose un total de 345,140 vehículos de nuevo ingreso más que en el 2022. Del stock de vehículos, el 56.5% son motocicletas, el 19.3% corresponde a automóviles, el 11.7% son jeeps y el 12.5% restante corresponde a vehículos de carga, autobuses, entre otros. La mayor parte de los vehículos registrados pertenecen al Distrito Nacional, Santo Domingo³ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 30.2%, 16.0% y 7.9%, respectivamente.

El 74.4% del parque vehicular pertenece a personas físicas, el 25.6% a personas jurídicas. Si categorizamos por género, observamos que para personas físicas el 76.8% pertenece al género masculino, mientras que el 23.2% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 32.3% se concentran en personas cuyo rango de edad esta entre 56 o más años, el 23.8% a personas cuya edad se encuentra entre 46 y 55 años, el 23.7% a los que se encuentran entre 36 y 45 años, el 17.5% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 2.7% a los menores de 25 años.

Al categorizar por país de origen, excluyendo las motocicletas, la mayoría de los vehículos que conforman el parque vehicular dominicano son japoneses, representando el 61.0% del stock de vehículos, seguidos por los coreanos con una participación de 14.0%, los de origen estadounidense con 11.7%, los europeos con 6.5% y los vehículos de otros orígenes representan el 6.8%. En cuanto al año de fabricación, predominan los automóviles con años de fabricación del 2015 hacia atrás, representando el 89.2% del total. Para los jeeps, en cambio, el 86.0% corresponde a jeeps con años de fabricación del 2018 hacia atrás.

¹ Los impuestos de vehículos de motor son los siguientes: Inscripción de Vehículos (Primera Placa); Derecho de Circulación (Marbetes); Traspasos Vehículos de Motor; Cambio/Renovación Placas; Duplicados de Matrículas; Emisiones CO₂.

² Datos con fecha de corte del 6 de febrero del 2024.

³ Santo Domingo comprende a: Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand, Boca Chica y San Antonio de Guerra.

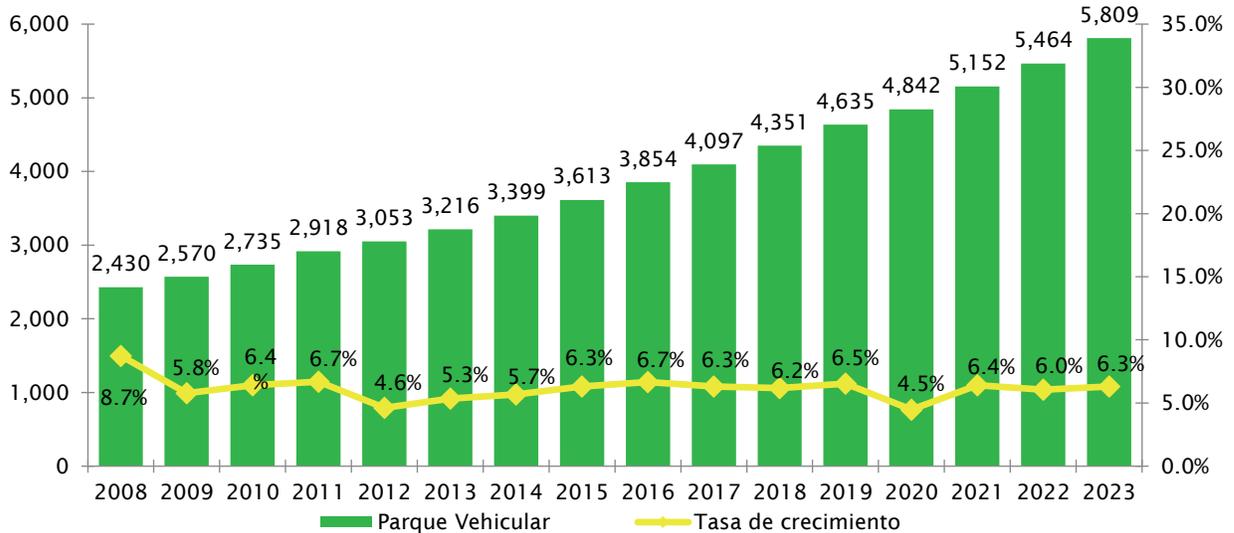
Según la preferencia de color, el blanco, el gris y el azul son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 23.3%, 22.7% y 12.7% respectivamente. En cuanto a los jeeps, los colores más predominantes son el blanco, gris y negro, con participaciones de 28.1%, 20.5% y 17.2%, respectivamente.

2. Parque vehicular

2.1 Evolución del parque vehicular

El parque vehicular al cierre del año fiscal 2023 ascendió a 5,809,136 unidades, registrando un incremento de 6.3% con respecto al año anterior, equivalente a 345,140 nuevas unidades (ver gráfica 2.1.1).

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular por año
Años 2008-2023; en miles de unidades



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo

Al categorizar el parque vehicular según tipo de vehículos, observamos que las motocicletas presentan un mayor crecimiento en términos absolutos con 216,942 nuevos registros, para un incremento de 7.1% con respecto al año anterior; seguido por los jeeps con un aumento de 56,740 nuevas unidades para un incremento de 9.1%, luego les siguen los automóviles con un aumento de 36,020 nuevos registros, para un crecimiento de 3.3% (ver cuadro 2.2.1).

Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según clase de vehículo
 2022 vs 2023; en unidades

Clase	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	3,063,704	3,280,646	216,942	7.1%
Jeep	621,291	678,031	56,740	9.1%
Automóviles ^{1/}	1,085,675	1,121,695	36,020	3.3%
Carga ^{2/}	497,352	521,067	23,715	4.8%
Autobuses	123,344	130,634	7,290	5.9%
Máquinas Pesadas	26,394	27,567	1,173	4.4%
Volteo	23,920	25,534	1,614	6.7%
Otros ^{3/}	22,316	23,962	1,646	7.4%
Total	5,463,996	5,809,136	345,140	6.3%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

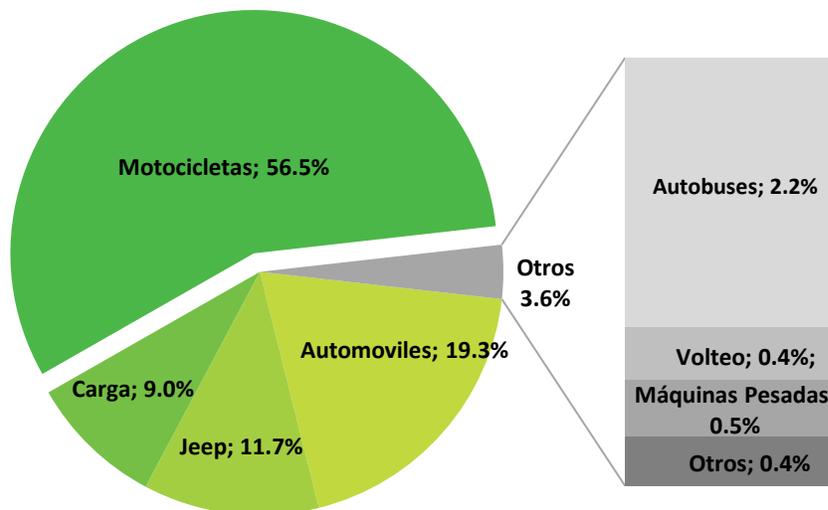
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2023, el 56.5% corresponde a motocicletas, el 19.3% a los automóviles, los jeeps con una participación de 11.7%, los vehículos de carga con 9.0% y el 3.6% restante se distribuye entre autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros (ver gráfica 2.2.1).

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
 Al 31 de diciembre de 2023



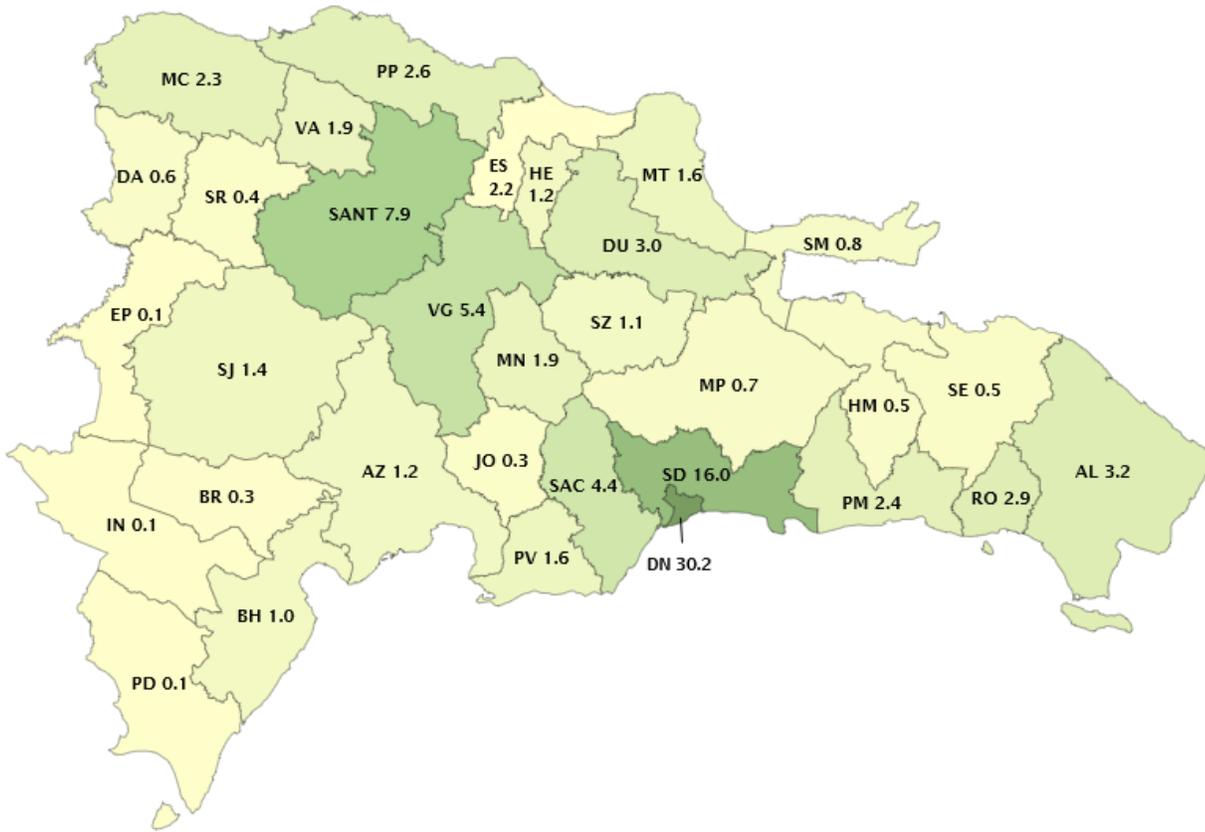
Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

2.3 Parque vehicular según domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 59.6% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega. El restante 40.4% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional (ver mapa 2.3.1).

Mapa 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana por provincia
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades



Del total de automóviles registrados al 2023, el 40.1% pertenece al Distrito Nacional, el 23.0% a Santo Domingo, el 10.2% a Santiago de los Caballeros y el 26.7% restante a las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 38.4% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 24.5% en Santo Domingo, el 6.6% en Santiago de los Caballeros y el restante 30.6% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

Con respecto a los jeeps, el 33.8% se encuentra en el Distrito Nacional, el 20.0% en Santo Domingo, el 12.4% en Santiago de los Caballeros y el restante 33.9% se encuentra distribuido entre las demás provincias. En cuanto a las motocicletas, el 23.8% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 12.6% en Santo Domingo, el 7.0% en La Vega, el 6.0% en Santiago de los Caballeros, el 5.4% en San Cristóbal y el 45.2% restante está en las demás provincias (ver cuadro 2.3.1).

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y clase de vehículo
Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Azua	7,360	1,318	4,810	6,438	51,438	335	127	128	71,954
Bahoruco	2,234	381	1,304	1,089	11,265	97	22	23	16,415
Barahona	6,271	1,049	4,976	3,802	43,242	258	76	199	59,873
Dajabón	2,474	214	2,393	2,258	26,460	114	129	55	34,097
Distrito Nacional	449,502	50,151	228,951	209,711	782,430	9,408	12,391	11,964	1,754,508
Duarte	23,183	2,074	13,341	12,742	120,411	491	1,385	289	173,916
El Seibo	2,290	394	2,210	2,066	21,508	126	105	42	28,741
Eliás Piña	1,167	161	679	491	4,787	39	29	5	7,358
Españillat	19,932	1,783	15,944	12,600	78,427	544	268	249	129,747
Hato Mayor	2,447	453	2,276	2,148	23,290	122	180	55	30,971
Hermanas Mirabal	7,927	813	6,464	4,864	46,505	204	243	84	67,104
Independencia	1,032	220	693	597	3,804	46	18	12	6,422
La Altagracia	22,186	5,351	20,659	13,794	121,963	947	562	535	185,997
La Romana	18,474	3,317	13,042	8,333	125,313	436	477	288	169,680
La Vega	31,231	2,710	25,277	20,196	229,630	1,129	1,467	534	312,174
María Trinidad Sánchez	9,823	814	5,306	5,487	68,219	412	668	88	90,817
Monseñor Nouel	10,925	1,440	8,947	5,786	82,917	427	288	222	110,952
Monte Cristi	5,373	404	4,714	4,911	115,797	205	731	152	132,287
Monte Plata	4,470	646	3,069	2,700	29,909	144	87	45	41,070
Pedernales	600	85	480	590	3,730	43	12	19	5,559
Peravia	9,675	1,689	8,004	6,529	66,001	462	219	325	92,904
Puerto Plata	21,171	2,959	22,480	11,927	93,345	759	341	430	153,412
Samaná	3,840	862	4,069	2,444	35,108	387	93	46	46,849
San Cristóbal	34,038	4,259	22,215	15,792	176,958	991	454	892	255,599
San José de Ocoa	1,630	205	1,838	1,683	14,700	96	33	26	20,211
San Juan de la Maguana	11,899	1,662	6,786	5,894	53,556	425	507	93	80,822
San Pedro de Macorís	16,438	2,485	11,579	6,788	102,678	288	307	436	140,999
Sánchez Ramírez	9,488	833	5,178	5,136	42,780	204	544	99	64,262
Santiago	114,419	8,575	83,960	49,128	197,437	2,753	1,975	1,990	460,237
Santiago Rodríguez	2,175	300	2,820	3,136	14,849	110	74	222	23,686
Santo Domingo	257,634	31,985	135,315	83,754	412,535	3,216	3,354	4,233	932,026
Valverde	10,387	1,042	8,252	8,253	79,654	316	401	182	108,487
Total	1,121,695	130,634	678,031	521,067	3,280,646	25,534	27,567	23,962	5,809,136

Notas: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024. Estos datos corresponden al domicilio fiscal del propietario del vehículo. Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque vehicular por tipo de persona

De los 5,809,136 vehículos registrados al 31 de diciembre de 2023, el 74.4% (4,321,663) corresponden a personas físicas, mientras que el 25.6% (1,487,473) restante pertenece a personas jurídicas (ver cuadro 2.4.1).

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular según clase de vehículo y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Clase	Personas Físicas*		Personas Jurídicas*		Total
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	
Motocicletas	2,241,003	51.9%	1,039,643	69.9%	3,280,646
Automóviles ^{1/}	995,459	23.0%	126,236	8.5%	1,121,695
Jeep	617,920	14.3%	60,111	4.0%	678,031
Carga ^{2/}	338,690	7.8%	182,377	12.3%	521,067
Autobuses	93,617	2.2%	37,017	2.5%	130,634
Máquinas Pesadas	11,812	0.3%	15,755	1.1%	27,567
Volteo	14,440	0.3%	11,094	0.7%	25,534
Otros ^{3/}	8,721	0.2%	15,241	1.0%	23,962
Total	4,321,663	100%	1,487,473	100%	5,809,136

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Al categorizar el parque vehicular tanto por tipo de persona como por provincia, se observa que del total de vehículos que son propiedad de personas físicas, el 26.6% de estos se encuentra en el Distrito Nacional, seguido por la provincia de Santo Domingo, con una participación de 16.3%. De igual forma, la mayoría de los vehículos que son propiedad de personas jurídicas se encuentran en el Distrito Nacional, con una participación del 40.6% (ver cuadros 2.4.2 y 2.4.3).

Cuadro 2.4.2
Parque vehicular según provincia y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Provincia	Persona física	Persona jurídica	Total
Azua	64,967	6,987	71,954
Bahoruco	14,959	1,456	16,415
Barahona	50,267	9,606	59,873
Dajabón	22,487	11,610	34,097
Distrito Nacional	1,151,059	603,449	1,754,508
Duarte	133,116	40,800	173,916
El Seibo	25,392	3,349	28,741
Elías Piña	7,228	130	7,358
Españat	114,231	15,516	129,747
Hato Mayor	27,236	3,735	30,971
Hermanas Mirabal	53,114	13,990	67,104
Independencia	6,318	104	6,422
La Altagracia	141,682	44,315	185,997
La Romana	105,500	64,180	169,680
La Vega	248,268	63,906	312,174
María Trinidad Sánchez	77,040	13,777	90,817
Monseñor Nouel	86,774	24,178	110,952
Monte Cristi	39,173	1,897	41,070
Monte Plata	48,885	83,402	132,287
Pedernales	5,460	99	5,559
Peravia	80,361	12,543	92,904
Puerto Plata	140,108	13,304	153,412
Samaná	44,194	2,655	46,849
San Cristóbal	178,671	76,928	255,599
San José de Ocoa	18,897	1,314	20,211
San Juan de la Maguana	76,674	4,148	80,822
San Pedro de Macorís	112,905	28,094	140,999
Sánchez Ramírez	59,552	4,710	64,262
Santiago	388,662	71,575	460,237
Santiago Rodríguez	21,844	1,842	23,686
Santo Domingo	702,593	229,433	932,026
Valverde	74,046	34,441	108,487
Total	4,321,663	1,487,473	5,809,136

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

Cuadro 2.4.3
Parque vehicular según provincia y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Provincia	Persona física	Persona jurídica
Azua	1.5%	0.5%
Bahoruco	0.3%	0.1%
Barahona	1.2%	0.6%
Dajabón	0.5%	0.8%
Distrito Nacional	26.6%	40.6%
Duarte	3.1%	2.7%
El Seibo	0.6%	0.2%
Elías Piña	0.2%	0.0%
Españat	2.6%	1.0%
Hato Mayor	0.6%	0.3%
Hermanas Mirabal	1.2%	0.9%
Independencia	0.1%	0.0%
La Altagracia	3.3%	3.0%
La Romana	2.4%	4.3%
La Vega	5.7%	4.3%
María Trinidad Sánchez	1.8%	0.9%
Monseñor Nouel	2.0%	1.6%
Monte Cristi	0.9%	0.1%
Monte Plata	1.1%	5.6%
Pedernales	0.1%	0.0%
Peravia	1.9%	0.8%
Puerto Plata	3.2%	0.9%
Samaná	1.0%	0.2%
San Cristóbal	4.1%	5.2%
San José de Ocoa	0.4%	0.1%
San Juan de la Maguana	1.8%	0.3%
San Pedro de Macorís	2.6%	1.9%
Sánchez Ramírez	1.4%	0.3%
Santiago	9.0%	4.8%
Santiago Rodríguez	0.5%	0.1%
Santo Domingo	16.3%	15.4%
Valverde	1.7%	2.3%
Total	100.0%	100.0%

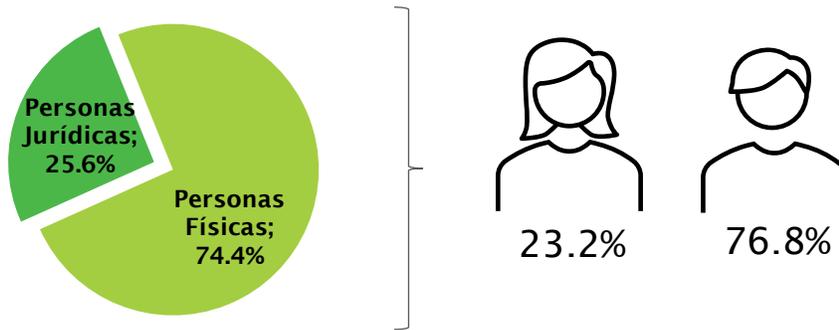
Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género de los propietarios de vehículos que son personas físicas, el 76.8% corresponde al género masculino, mientras que el 23.2% corresponde al femenino (ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación personas físicas en la cantidad de vehículos según género
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Para las personas jurídicas el género no puede ser definido.
 Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se procede a analizar la distribución de vehículos por género según clase de vehículo, podemos observar un crecimiento interanual de la cantidad de vehículos del género masculino de 8.2%, mientras que para género femenino el crecimiento fue de un 9.5% este año. En cuanto a la distribución vehicular, para el género femenino existe una mayor concentración en vehículos de tipo motocicletas, automóviles y jeeps, con participaciones de 40.9%, 30.2% y 22.6% respectivamente. Por igual, para el género masculino presentan una mayor concentración los vehículos de tipo motocicletas, con una participación del 55.2%, seguidas por los automóviles y los jeeps, con 20.9% y 11.8%, respectivamente (ver cuadro 2.5.1).

Cuadro 2.5.1
Proporción de vehículos
Según clase de vehículo y por género
 Al 31 de diciembre de 2023

Tipo	Femenino	Masculino	Personas Jurídicas ^{4/}	Total
Motocicletas	409,366	1,831,636	1,039,644	3,280,646
Automóviles ^{1/}	302,004	693,453	126,238	1,121,695
Jeep	226,030	391,889	60,112	678,031
Carga ^{2/}	40,868	297,821	182,378	521,067
Autobuses	18,407	75,210	37,017	130,634
Máquinas Pesadas	1,237	10,575	15,755	27,567
Volteo	1,748	12,692	11,094	25,534
Otros ^{3/}	960	7,761	15,241	23,962
Total	1,000,621	3,321,036	1,487,479	5,809,136

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

4/ Registros cuyo género no puede ser definido por tratarse de personas jurídicas.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al categorizar el parque vehicular por provincia y género, se observa que las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son Hato Mayor, La Altagracia, Peravia y El Seibo con una participación de 28.4%, 27.8%, 27.4% y 27.0%, respectivamente. En el mismo tenor, el género masculino posee una mayor incidencia en las provincias de Azua, San Cristóbal, San José de Ocoa, Elías Piña y Valverde, con participaciones de 82.1%, 81.7%, 81.2%, 79.9%, y 79.5%, respectivamente (ver cuadro 2.6.1).

Cuadro 2.6.1
Distribución de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	11,622	53,345	64,967
Bahoruco	3,124	11,835	14,959
Barahona	10,375	39,892	50,267
Dajabón	5,928	16,559	22,487
Distrito Nacional	247,292	903,760	1,151,053
Duarte	32,052	101,064	133,116
El Seibo	6,853	18,539	25,392
Elías Piña	1,450	5,778	7,228
Españat	24,541	89,690	114,231
Hato Mayor	7,728	19,508	27,236
Hermanas Mirabal	11,207	41,907	53,114
Independencia	1,497	4,821	6,318
La Altagracia	39,347	102,335	141,682
La Romana	25,090	80,410	105,500
La Vega	66,988	181,280	248,268
María Trinidad Sánchez	19,250	57,790	77,040
Monseñor Nouel	22,904	63,870	86,774
Monte Cristi	10,090	29,083	39,173
Monte Plata	12,091	36,794	48,885
Pedernales	1,238	4,222	5,460
Peravia	22,037	58,324	80,361
Puerto Plata	31,290	108,818	140,108
Samaná	11,820	32,374	44,194
San Cristóbal	32,701	145,970	178,671
San José de Ocoa	3,546	15,351	18,897
San Juan de la Maguana	17,853	58,821	76,674
San Pedro de Macorís	30,242	82,663	112,905
Sánchez Ramírez	15,215	44,337	59,552
Santiago	85,930	302,732	388,662
Santiago Rodríguez	4,760	17,084	21,844
Santo Domingo	169,381	533,212	702,593
Valverde	15,174	58,872	74,046
Total	1,000,616	3,321,041	4,321,657

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Datos según el domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.6.2
Distribución de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentaje

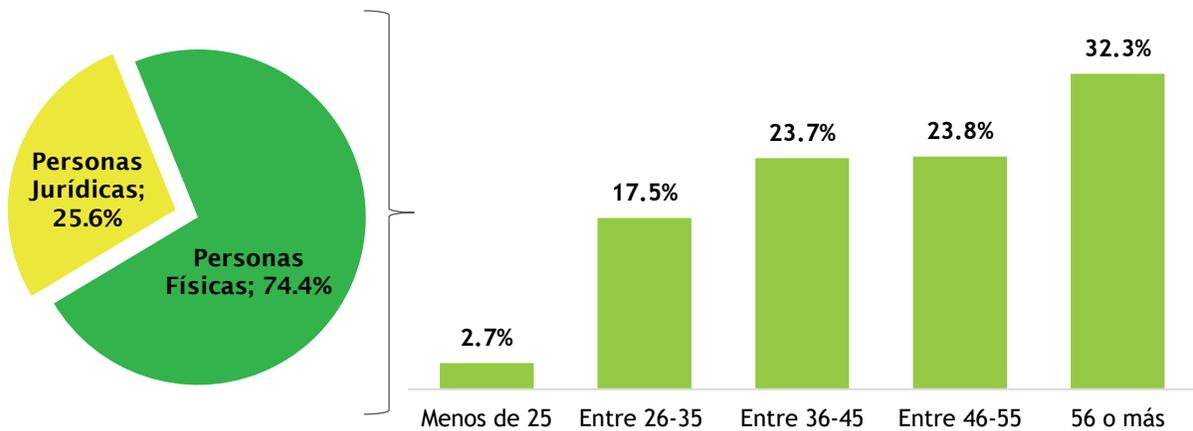
Provincia	Sexo		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	17.9%	82.1%	100.0%
Bahoruco	20.9%	79.1%	100.0%
Barahona	20.6%	79.4%	100.0%
Dajabón	26.4%	73.6%	100.0%
Distrito Nacional	21.5%	78.5%	100.0%
Duarte	24.1%	75.9%	100.0%
El Seibo	27.0%	73.0%	100.0%
Elías Piña	20.1%	79.9%	100.0%
Españat	21.5%	78.5%	100.0%
Hato Mayor	28.4%	71.6%	100.0%
Hermanas Mirabal	21.1%	78.9%	100.0%
Independencia	23.7%	76.3%	100.0%
La Altagracia	27.8%	72.2%	100.0%
La Romana	23.8%	76.2%	100.0%
La Vega	27.0%	73.0%	100.0%
María Trinidad Sánchez	25.0%	75.0%	100.0%
Monseñor Nouel	26.4%	73.6%	100.0%
Monte Cristi	25.8%	74.2%	100.0%
Monte Plata	24.7%	75.3%	100.0%
Pedernales	22.7%	77.3%	100.0%
Peravia	27.4%	72.6%	100.0%
Puerto Plata	22.3%	77.7%	100.0%
Samaná	26.7%	73.3%	100.0%
San Cristóbal	18.3%	81.7%	100.0%
San José de Ocoa	18.8%	81.2%	100.0%
San Juan de la Maguana	23.3%	76.7%	100.0%
San Pedro de Macorís	26.8%	73.2%	100.0%
Sánchez Ramírez	25.5%	74.5%	100.0%
Santiago	22.1%	77.9%	100.0%
Santiago Rodríguez	21.8%	78.2%	100.0%
Santo Domingo	24.1%	75.9%	100.0%
Valverde	20.5%	79.5%	100.0%
Total	23.2%	76.8%	100%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.
 Datos según el domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

La edad de los propietarios es una de las variables categóricas observadas para analizar la composición estructural del parque vehicular dominicano. Del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 32.3% se concentran en personas cuyo rango de edad está entre 56 años o más, el 23.8% en los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 23.7% en personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 17.5% en personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 2.7% en los menores de 25 años (ver cuadro 2.7.1).

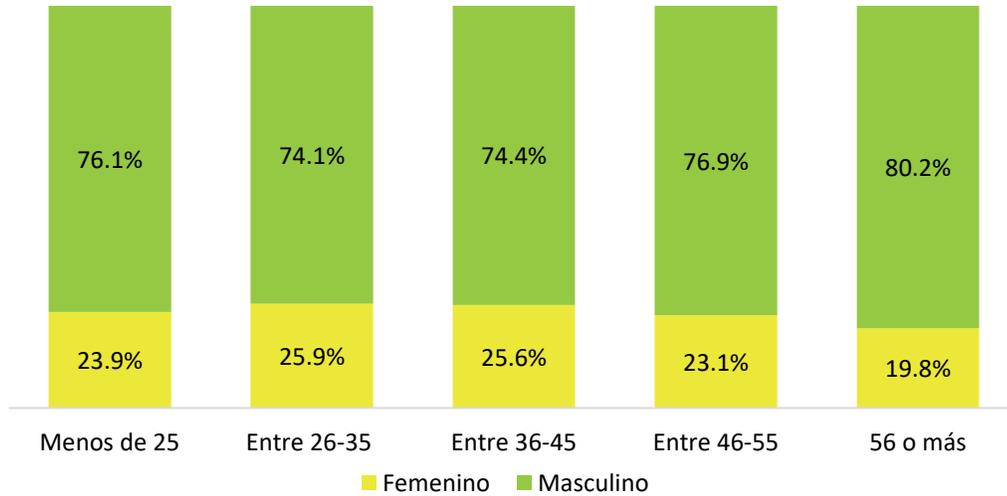
Cuadro 2.7.1
Proporción de vehículos según personas físicas
según rango de edad
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Para las personas jurídicas el género no puede ser definido.
 Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se estudia la distribución de vehículos por género y edad, se aprecia que la mayor incidencia de mujeres se aglomera en los intervalos de 26 y 35 con porcentaje de 25.9%, seguido por el intervalo de 36-45 años con un porcentaje de 25.6%, mientras que para el intervalo de menos de 25 años el porcentaje se situó en 23.9%. Asimismo, en los restantes intervalos entre 46-55 años y 56 o más, poseen una participación de 23.1% y 19.8%, respectivamente (ver gráfica 2.7.2).

Gráfica 2.7.2
Participación de los propietarios de vehículos
Según edad y género
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Los datos corresponden a propietarios que son personas físicas.
 Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2023 se registraron 345,140 nuevos vehículos, mientras que en el 2022 se registraron 311,548 para un incremento de un 10.8%. El mayor crecimiento se registró en la categoría de autobuses, mostrando un incremento de 31.6% con relación al 2022 y la categoría de carga con un crecimiento de 18.7%. De igual forma los vehículos de volteo se incrementaron un 15.9% y las motocicletas un 14.7% con relación al año anterior. Por otro lado, la cantidad de nuevos automóviles decreció en un 10.5% con respecto al 2022, al igual que la categoría de otros que incluye ambulancias, montacargas y fúnebres teniendo un decrecimiento en conjunto de 16.2% (ver cuadro 2.8.1).

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso*
según clase de vehículo
 2022 vs 2023

Clase	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Autobuses	5,541	7,290	1,749	31.6%
Automóviles ^{1/}	40,261	36,020	(4,241)	-10.5%
Carga ^{2/}	19,987	23,715	3,728	18.7%
Jeep	52,189	56,740	4,551	8.7%
Máquinas Pesadas	1,100	1,173	73	6.6%
Motocicletas	189,114	216,942	27,828	14.7%
Otros ^{3/}	1,964	1,646	(318)	-16.2%
Volteo	1,392	1,614	222	15.9%
Total	311,548	345,140	33,592	10.8%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Nuevo ingreso hace referencia a los vehículos (nuevos y/o usados) a los que se les emitieron la primera placa, ya sea porque hayan sido vendidos por primera vez por los concesionarios o dealers, o porque hayan sido importados por una persona física (natural).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2023, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 5,809,136. Los vehículos con año de fabricación de más de 5 años representan el 89.3%. Mientras, la cantidad de vehículos correspondientes a 5 años o menos de antigüedad o fabricación, rango del 2020-2024, representa el 10.7% (ver cuadro 2.9.1).

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Motocicletas	Automóviles	Jeeps	Carga	Autobuses	Máquinas Pesadas	Volteo	Otros	Total	
2000 ^{a/}	1,169,434	543,088	92,874	251,917	54,500	14,427	13,367	15,137	2,154,744	37.1%
2001	20,720	25,718	28,666	15,217	3,154	841	743	574	95,633	1.6%
2002	28,184	21,846	29,682	15,021	5,057	802	881	553	102,026	1.8%
2003	25,870	18,384	19,059	11,685	4,124	428	792	415	80,757	1.4%
2004	21,717	10,591	16,790	7,063	1,906	393	103	339	58,902	1.0%
2005	72,314	17,723	20,082	13,342	2,542	753	706	437	127,899	2.2%
2006	147,679	20,719	21,216	16,359	2,842	877	597	477	210,766	3.6%
2007	122,028	23,802	23,944	18,392	2,834	879	1,413	454	193,746	3.3%
2008	94,859	22,946	23,898	12,203	2,857	882	955	434	159,034	2.7%
2009	44,018	24,024	11,835	7,372	1,898	289	389	289	90,114	1.6%
2010	66,828	37,933	18,136	7,360	2,587	502	154	366	133,866	2.3%
2011	62,546	37,944	31,716	10,638	5,098	443	167	399	148,951	2.6%
2012	87,234	44,599	24,019	9,827	4,566	348	110	442	171,145	2.9%
2013	70,790	50,907	30,462	10,450	5,143	536	77	245	168,610	2.9%
2014	109,282	53,722	36,185	8,865	5,544	385	163	244	214,390	3.7%
2015	137,942	47,072	36,727	11,163	5,979	490	182	365	239,920	4.1%
2016	124,455	48,149	44,566	13,254	5,882	591	195	341	237,433	4.1%
2017	118,016	37,227	44,347	11,687	5,333	760	366	317	218,053	3.8%
2018	109,606	18,565	28,981	10,539	3,079	780	455	439	172,444	3.0%
2019	166,833	5,418	21,007	10,810	1,834	364	214	342	206,822	3.6%
2020	106,395	3,175	18,767	10,267	1,273	315	433	242	140,867	2.4%
2021	130,571	2,155	10,513	4,698	211	555	448	406	149,557	2.6%
2022	142,847	2,417	16,357	12,629	713	675	836	328	176,802	3.0%
2023	81,533	2,452	22,180	15,827	1,219	252	1,449	329	125,241	2.2%
2024	18,945	1,119	6,022	4,482	459	-	339	48	31,414	0.5%
Total	3,280,646	1,121,695	678,031	521,067	130,634	27,567	25,534	23,962	5,809,136	100.00%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye los vehículos registrados con años de fabricación anteriores al 2000.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de motocicletas registradas ascendió a 3,280,646. El 0.6% corresponde a las del año de fabricación 2024; el 2.5% a las del año 2023; el 61.3% corresponde al período 2001-2022 y el restante 35.6% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a los automóviles registrados en el parque vehicular, estos ascendieron a 1,121,695 unidades, de los cuales el 0.1% fueron fabricados en el 2024, 0.2% en el 2023, el 51.3% entre los periodos 2001-2022 y el restante 48.4% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 678,031. El 0.9% corresponde a los de año de fabricación 2024; el 3.3% a los de 2023; el 82.1% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2001-2022 y el restante 13.7% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2023 ascendieron a 521,067. Los que corresponden al año de fabricación 2024 representan el 0.9%; el 3.0% a los del año 2023; el 47.8% corresponde al período 2001-2022 y el restante 48.3% concentra el año de fabricación del 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el stock de autobuses registrados ascendió a 130,634. Los que corresponden al año de fabricación 2024 representan el 0.4%; el 0.9% a los del año 2023; el 57.0% corresponde al período 2001-2022 y el restante 41.7% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2023, del total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 61.0% es de origen japonés, el 14.0% surcoreano, el 11.7% de origen estadounidense, el 6.5% proviene de Europa y el 6.8% de otro destino (ver cuadro 2.10.1). Se destaca que se excluyen las motocicletas de este análisis.

Cuadro 2.10.1
Cantidad y proporción de vehículos según origen
Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen	Cantidad al 2022	Cantidad al 2023	Participación %
Japón ^{1/}	1,483,958	1,543,036	61.0%
Corea del Sur ^{2/}	324,386	355,107	14.0%
Estados Unidos ^{3/}	279,268	295,180	11.7%
Europa ^{4/}	157,636	164,328	6.5%
China ^{5/}	17,474	26,223	1.0%
Otros ^{6/}	137,570	144,616	5.7%
Total	2,400,292	2,528,490	100.0%

Nota: Estas cantidades no incluyen motocicletas.

1/ Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, entre otros.

2/ Hyundai, Kia, Ssangyong, entre otros.

3/ Ford, Chevrolet, Jeep, entre otros.

4/ Incluye países como Francia (Renault, Peugeot), Italia (Fiat), Alemania (Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Audi, Porsche), entre otros.

5/ Shineray, Changan, Dayun, Dongfeng, JAC, JMC, entre otros.

6/ Incluye Taiwán, entre otros.

Datos generados al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Enfocándonos en el total de automóviles registrados, el 65.1% es de origen japonés, siendo Toyota y Honda las marcas más destacadas, representando el 29.6% y el 16.7% del total de automóviles, respectivamente. El 17.7% del total de automóviles lo representan los de origen coreano. Dentro de éstos, los más destacados son los Hyundai con una participación de 11.7% y los Kia con un 5.7%. Los automóviles de origen europeo representan el 8.7% del total de automóviles, siendo los más destacados los Volkswagen con una participación de 1.9% y los Mercedes Benz con 1.4%. El restante 8.5% está compuesto por los automóviles estadounidenses y otros, con una participación de 7.0% y 1.5%, respectivamente (ver cuadros 2.10.2 y 2.10.3).

Cuadro 2.10.2
Cantidad de automóviles por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2019 ^{b/}	2020	2021	2022	2023	2024	
Subtotal Japoneses	726,184	1,226	359	842	840	551	730,002
Toyota	330,880	353	68	99	177	27	331,604
Honda	186,453	635	136	34	7	-	187,265
Nissan	75,231	61	91	187	75	100	75,745
Mazda	34,586	7	-	-	-	-	34,593
Mitsubishi	21,074	8	1	-	-	-	21,083
Daihatsu	21,329	29	9	-	-	-	21,367
Subaru	9,785	10	1	8	3	-	9,807
Suzuki	14,361	113	51	513	577	424	16,039
Acura	4,773	7	-	1	-	-	4,781
Lexus	2,587	3	2	-	1	-	2,593
Otros ^{1/}	25,125	-	-	-	-	-	25,125
Subtotal Coreanos	194,575	938	971	722	1,151	511	198,868
Hyundai	129,900	716	95	346	136	22	131,215
Kia	60,997	222	876	376	1,015	489	63,975
Otros ^{2/}	3,678	-	-	-	-	-	3,678
Subtotal Europeos	95,730	469	251	435	218	39	97,142
Volkswagen	21,040	15	-	6	-	-	21,061
Mercedes Benz	15,355	101	61	60	27	1	15,605
Peugeot	10,862	9	-	-	-	-	10,871
Skoda	8,159	-	-	-	-	-	8,159
BMW	8,483	76	12	34	1	6	8,612
Fiat	6,340	34	-	77	9	14	6,474
Renault	5,760	6	-	-	-	-	5,766
Audi	3,085	14	15	68	30	-	3,212
Jaguar	778	1	-	-	-	-	779
Porsche	1,077	41	51	48	41	-	1,258
Otros ^{3/}	14,791	172	112	142	110	18	15,345
Subtotal Estadounidenses	78,535	245	68	44	14	-	78,906
Chevrolet	37,314	209	59	42	12	-	37,636
Ford	22,510	29	6	2	2	-	22,549
Dodge	5,303	6	3	-	-	-	5,312
Chrysler	2,542	-	-	-	-	-	2,542
Otros ^{4/}	10,866	1	-	-	-	-	10,867
Otros	15,353	297	506	374	229	18	16,777
Totales	1,110,377	3,175	2,155	2,417	2,452	1,119	1,121,695

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.3
Proporción de automóviles por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2019 ^{b/}	2020	2021	2022	2023	2024	
Subtotal Japoneses	65.4%	38.6%	16.6%	34.8%	34.3%	49.2%	65.1%
Toyota	29.8%	11.1%	3.2%	4.1%	7.2%	2.4%	29.6%
Honda	16.8%	20.0%	6.3%	1.4%	0.3%	0.0%	16.7%
Nissan	6.8%	1.9%	4.2%	7.7%	3.1%	8.9%	6.8%
Mazda	3.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%
Mitsubishi	1.9%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%
Daihatsu	1.9%	0.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%
Subaru	0.9%	0.3%	0.0%	0.3%	0.1%	0.0%	0.9%
Suzuki	1.3%	3.6%	2.4%	21.2%	23.5%	37.9%	1.4%
Acura	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Lexus	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Otros ^{1/}	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
Subtotal Coreanos	17.5%	29.5%	45.1%	29.9%	47.0%	45.7%	17.7%
Hyundai	11.7%	22.6%	4.4%	14.3%	5.6%	2.0%	11.7%
Kia	5.5%	7.0%	40.6%	15.6%	41.4%	43.7%	5.7%
Otros ^{2/}	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subtotal Europeos	8.6%	14.7%	11.6%	18.0%	8.9%	3.5%	8.7%
Volkswagen	1.9%	0.5%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	1.9%
Mercedes Benz	1.4%	3.2%	2.8%	2.5%	1.1%	0.1%	1.4%
Peugeot	1.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Skoda	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
BMW	0.8%	2.4%	0.6%	1.4%	0.0%	0.5%	0.8%
Fiat	0.6%	1.1%	0.0%	3.2%	0.4%	1.3%	0.6%
Renault	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Audi	0.3%	0.4%	0.7%	2.8%	1.2%	0.0%	0.3%
Jaguar	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Porsche	0.1%	1.3%	2.4%	2.0%	1.7%	0.0%	0.1%
Otros ^{3/}	1.3%	5.4%	5.2%	5.9%	4.5%	1.6%	1.4%
Subtotal Estadounidenses	7.1%	7.7%	3.2%	1.8%	0.6%	0.0%	7.0%
Chevrolet	3.4%	6.6%	2.7%	1.7%	0.5%	0.0%	3.4%
Ford	2.0%	0.9%	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	2.0%
Dodge	0.5%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Chrysler	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Otros ^{4/}	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Otros	1.4%	9.4%	23.5%	15.5%	9.3%	1.6%	1.5%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2019

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2023, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 60.5% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando el 25.3% y el 14.2% del total de autobuses, respectivamente. El 12.3% del total lo representan los autobuses estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Dodge, con una participación de 5.0% y los Ford con 3.1%. El restante 27.2% está compuesto por los coreanos, europeos y otros, con una participación de 13.2%, 4.1% y 9.9%, respectivamente (ver cuadros 2.10.4 y 2.10.5).

Cuadro 2.10.4
Cantidad de autobuses por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2019 ^{b/}	2020	2021	2022	2023	2024	
Subtotal Japoneses	77,453	543	77	301	591	122	79,087
Toyota	31,625	472	43	298	564	110	33,112
Daihatsu	18,488	6	2	0	0	0	18,496
Nissan	13,631	31	15	0	18	12	13,707
Mitsubishi	7,264	0	0	0	0	0	7,264
Honda	3,895	34	17	3	9	0	3,958
Otros ^{1/}	2550	0	0	0	0	0	2,550
Subtotal Estadounidenses	15,809	15	11	30	210	0	16,075
Dodge	6,528	0	0	0	0	0	6,528
Ford	4,038	1	0	0	1	0	4,040
Chevrolet	3,294	10	10	30	209	0	3,553
Chrysler	1,285	1	1	0	0	0	1,287
Otros ^{2/}	664	3	0	0	0	0	667
Subtotal Coreanos	16,633	221	34	112	99	89	17,188
Hyundai	12,705	221	34	112	99	89	13,260
Kia	2,956	0	0	0	0	0	2,956
Otros ^{3/}	972	0	0	0	0	0	972
Subtotal Europeos	4,960	125	48	53	88	18	5,292
Peugeot	125	21	15	13	21	4	199
Mercedes Benz	2,019	54	5	16	12	0	2,106
Volvo	645	10	8	2	7	2	674
Otros ^{4/}	2,171	40	20	22	48	12	2,313
Otros	11,904	369	41	217	231	230	12,992
Totales	126,759	1,273	211	713	1,219	459	130,634

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2019

1/ Incluye: Mazda, Subaru, Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.5
Proporción de autobuses por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2019 ^{b/}	2020	2021	2022	2023	2024	
Subtotal Japoneses	61.1%	42.7%	36.5%	42.2%	48.5%	26.6%	60.5%
Toyota	24.9%	37.1%	20.4%	41.8%	46.3%	24.0%	25.3%
Daihatsu	14.6%	0.5%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	14.2%
Nissan	10.8%	2.4%	7.1%	0.0%	1.5%	2.6%	10.5%
Mitsubishi	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%
Honda	3.1%	2.7%	8.1%	0.4%	0.7%	0.0%	3.0%
Otros ^{1/}	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
Subtotal Estadounidenses	12.5%	1.2%	5.2%	4.2%	17.2%	0.0%	12.3%
Dodge	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%
Ford	3.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	3.1%
Chevrolet	2.6%	0.8%	4.7%	4.2%	17.1%	0.0%	2.7%
Chrysler	1.0%	0.1%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Otros ^{2/}	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Subtotal Coreanos	13.1%	17.4%	16.1%	15.7%	8.1%	19.4%	13.2%
Hyundai	10.0%	17.4%	16.1%	15.7%	8.1%	19.4%	10.2%
Kia	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
Otros ^{3/}	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
Subtotal Europeos	3.9%	9.8%	22.7%	7.4%	7.2%	3.9%	4.1%
Peugeot	0.1%	1.6%	7.1%	1.8%	1.7%	0.9%	0.2%
Mercedes Benz	1.6%	4.2%	2.4%	2.2%	1.0%	0.0%	1.6%
Volvo	0.5%	0.8%	3.8%	0.3%	0.6%	0.4%	0.5%
Otros ^{4/}	1.7%	3.1%	9.5%	3.1%	3.9%	2.6%	1.8%
Otros	9.4%	29.0%	19.4%	30.4%	18.9%	50.1%	9.9%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de jeeps registrados en el parque vehicular al año 2023, el 54.9% es de origen japonés, siendo más destacadas las marcas Toyota y Honda, representando dentro del total de jeeps el 17.9% y el 14.6%, respectivamente. El 20.5% del total lo representan los jeeps estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 9.4% y la marca Jeep con 5.6%. El restante 24.7% está compuesto por los jeeps coreanos, europeos y otros, con una participación de 16.5%, 5.8% y 2.4%, respectivamente (ver cuadros 2.10.6 y 2.10.7).

Cuadro 2.10.6
Cantidad de jeeps por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2019 ^{b/}	2020	2021	2022	2023	2024	
Subtotal Japoneses	343,223	9,401	3,774	6,172	7,084	2,383	372,037
Toyota	109,292	3,835	1,002	2,690	3,245	1,275	121,339
Honda	91,242	3,209	1,800	1,402	1,125	69	98,847
Mitsubishi	53,943	13	115	39	37	45	54,192
Nissan	28,835	482	165	576	659	80	30,797
Suzuki	24,766	724	210	832	1,022	190	27,744
Lexus	9,665	491	163	295	503	161	11,278
Daihatsu	6,607	-	-	-	-	-	6,607
Mazda	8,644	514	249	285	384	465	10,541
Acura	1,691	20	3	6	-	-	1,720
Subaru	1,396	91	67	47	46	40	1,687
Otros ^{1/}	7,142	22	-	-	63	58	7,285
Subtotal Estadounidenses	130,610	1,763	1,834	2,166	2,285	134	138,792
Ford	61,862	507	388	521	194	127	63,599
Jeep	36,919	354	309	225	166	7	37,980
Chevrolet	25,368	817	973	1,215	1,777	-	30,150
Dodge	3,436	11	11	1	-	-	3,459
Otros ^{2/}	3,025	74	153	204	148	-	3,604
Subtotal Coreanos	94,351	3,894	2,269	3,585	6,586	973	111,658
Hyundai	57,328	3,256	1,006	2,461	2,799	208	67,058
Kia	34,962	605	1,263	1,124	3,787	765	42,506
Otros ^{3/}	2,061	33	-	-	-	-	2,094
Subtotal Europeos	28,298	3,250	2,128	3,019	2,502	397	39,594
Mercedes Benz	6,825	1,049	837	517	210	57	9,495
BMW	5,322	499	417	650	321	162	7,371
Porsche	2,063	103	55	104	106	18	2,449
Volkswagen	1,922	97	126	457	112	-	2,714
Audi	2,144	159	150	263	160	4	2,880
Volvo	2,427	526	241	520	579	65	4,358
Otros ^{4/}	7,595	817	302	508	1,014	91	10,327
Otros	7,710	459	508	1,415	3,723	2,135	15,950
Totales	604,192	18,767	10,513	16,357	22,180	6,022	678,031

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick y Pontiac.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault

4/ Incluye: Daewoo, Pony y Ssang Yong

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.7
Proporción de jeeps por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2019 ^{b/}	2020	2021	2022	2023	2024	
Subtotal Japoneses	56.8%	50.1%	35.9%	37.7%	31.9%	39.6%	54.9%
Toyota	18.1%	20.4%	9.5%	16.4%	14.6%	21.2%	17.9%
Honda	15.1%	17.1%	17.1%	8.6%	5.1%	1.1%	14.6%
Mitsubishi	8.9%	0.1%	1.1%	0.2%	0.2%	0.7%	8.0%
Nissan	4.8%	2.6%	1.6%	3.5%	3.0%	1.3%	4.5%
Suzuki	4.1%	3.9%	2.0%	5.1%	4.6%	3.2%	4.1%
Lexus	1.6%	2.6%	1.6%	1.8%	2.3%	2.7%	1.7%
Daihatsu	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Mazda	1.4%	2.7%	2.4%	1.7%	1.7%	7.7%	1.6%
Acura	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subaru	0.2%	0.5%	0.6%	0.3%	0.2%	0.7%	0.2%
Otros ^{1/}	1.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	1.0%	1.1%
Subtotal Estadounidenses	21.6%	9.4%	17.4%	13.2%	10.3%	2.2%	20.5%
Ford	10.2%	2.7%	3.7%	3.2%	0.9%	2.1%	9.4%
Jeep	6.1%	1.9%	2.9%	1.4%	0.7%	0.1%	5.6%
Chevrolet	4.2%	4.4%	9.3%	7.4%	8.0%	0.0%	4.4%
Dodge	0.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Otros ^{2/}	0.5%	0.4%	1.5%	1.2%	0.7%	0.0%	0.5%
Subtotal Coreanos	15.6%	20.7%	21.6%	21.9%	29.7%	16.2%	16.5%
Hyundai	9.5%	17.3%	9.6%	15.0%	12.6%	3.5%	9.9%
Kia	5.8%	3.2%	12.0%	6.9%	17.1%	12.7%	6.3%
Otros ^{3/}	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subtotal Europeos	4.7%	17.3%	20.2%	18.5%	11.3%	6.6%	5.8%
Mercedes Benz	1.1%	5.6%	8.0%	3.2%	0.9%	0.9%	1.4%
BMW	0.9%	2.7%	4.0%	4.0%	1.4%	2.7%	1.1%
Porsche	0.3%	0.5%	0.5%	0.6%	0.5%	0.3%	0.4%
Volkswagen	0.3%	0.5%	1.2%	2.8%	0.5%	0.0%	0.4%
Audi	0.4%	0.8%	1.4%	1.6%	0.7%	0.1%	0.4%
Volvo	0.4%	2.8%	2.3%	3.2%	2.6%	1.1%	0.7%
Otros ^{4/}	1.3%	4.4%	2.9%	3.1%	4.6%	1.5%	1.5%
Otros	1.3%	2.4%	4.8%	8.7%	16.8%	35.5%	2.4%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y Pony.

4/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular al 2023, el 66.7% son de origen japonés, siendo las más destacadas las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 22.8% y 11.7%, respectivamente. El 9.8% del total lo representan los vehículos de carga estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación de 4.8% y los Chevrolet con 4.5%. El restante 23.5% está compuesto por los vehículos de carga coreanos, europeos y otros, con una participación de 5.0%, 3.9% y 14.6%, respectivamente (ver cuadros 2.10.8 y 2.10.9).

Cuadro 2.10.8
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2019 ^{b/}	2020	2021	2022	2023	2024	
Subtotal Japoneses	323,903	5,223	1,922	6,907	7,041	2,535	347,531
Toyota	109,593	2,361	296	3,487	2,820	38	118,595
Daihatsu	60,998	6	7	1	-	-	61,012
Nissan	53,119	1,314	475	1,590	856	912	58,266
Mitsubishi	24,704	61	203	317	693	209	26,187
Mazda	14,454	29	53	-	448	122	15,106
Honda	4,264	14	6	27	2	-	4,313
Suzuki	2,800	67	41	224	175	104	3,411
Subaru	694	-	-	-	-	-	694
Otros ^{1/}	53,277	1,371	841	1,261	2,047	1,150	59,947
Subtotal Estadounidenses	44,899	2,241	569	1,452	1,893	218	51,272
Ford	23,969	310	88	184	308	-	24,859
Chevrolet	18,555	1,586	379	1,243	1,573	218	23,554
Dodge	1,951	-	1	-	-	-	1,952
Otros ^{2/}	424	345	101	25	12	-	907
Subtotal Coreanos	20,127	816	703	1,523	2,126	518	25,813
Hyundai	12,112	621	351	563	735	11	14,393
Kia	6,092	190	350	960	1,391	507	9,490
Otros ^{3/}	1,923	5	2	-	-	-	1,930
Subtotal Europeos	18,868	458	277	317	501	64	20,485
Fiat	4,578	25	51	23	29	-	4,706
Peugeot	3,547	136	36	71	126	11	3,927
Renault	1,901	176	21	14	113	18	2,243
Mercedes Benz	1,420	10	28	15	12	-	1,485
Skoda	1,164	-	-	-	-	-	1,164
Volkswagen	1,908	47	85	120	115	7	2,282
Otros ^{4/}	4,350	64	56	74	106	28	4,678
Otros	65,367	1,529	1,227	2,430	4,266	1,147	75,966
Totales	473,164	10,267	4,698	12,629	15,827	4,482	521,067

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.9
Proporción de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca

Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2019 ^{b/}	2020	2021	2022	2023	2024	
Subtotal Japoneses	68.5%	50.7%	40.8%	54.5%	44.5%	56.6%	66.7%
Toyota	23.2%	23.0%	6.3%	27.6%	17.8%	0.8%	22.8%
Daihatsu	12.9%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	11.7%
Nissan	11.2%	12.8%	10.1%	12.6%	5.4%	20.3%	11.2%
Mitsubishi	5.2%	0.6%	4.3%	2.5%	4.4%	4.7%	5.0%
Mazda	3.1%	0.3%	1.1%	0.0%	2.8%	2.7%	2.9%
Honda	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
Suzuki	0.6%	0.7%	0.9%	1.8%	1.1%	2.3%	0.7%
Subaru	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Otros ^{1/}	11.3%	13.4%	17.9%	10.0%	12.9%	25.7%	11.5%
Subtotal Estadounidenses	9.5%	21.8%	12.1%	11.3%	11.9%	4.9%	9.8%
Ford	5.1%	3.0%	1.9%	1.5%	1.9%	0.0%	4.8%
Chevrolet	3.9%	15.4%	8.1%	9.8%	9.9%	4.9%	4.5%
Dodge	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Otros ^{2/}	0.1%	3.4%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Subtotal Coreanos	4.3%	7.9%	15.0%	12.1%	13.4%	11.6%	5.0%
Hyundai	2.6%	6.0%	7.5%	4.5%	4.6%	0.2%	2.8%
Kia	1.3%	1.9%	7.4%	7.6%	8.8%	11.3%	1.8%
Otros ^{4/}	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Subtotal Europeos	4.0%	4.5%	5.9%	2.5%	3.2%	1.4%	3.9%
Fiat	1.0%	0.2%	1.1%	0.2%	0.2%	0.0%	0.9%
Peugeot	0.7%	1.3%	0.8%	0.6%	0.8%	0.2%	0.8%
Renault	0.4%	1.7%	0.4%	0.1%	0.7%	0.4%	0.4%
Mercedes Benz	0.3%	0.1%	0.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.3%
Skoda	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Volkswagen	0.4%	0.5%	1.8%	1.0%	0.7%	0.2%	0.4%
Otros ^{4/}	0.9%	0.6%	1.2%	0.6%	0.7%	0.6%	0.9%
Otros	13.8%	14.9%	26.1%	19.2%	27.0%	25.6%	14.6%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2023.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

2.11 Vehículos según color

El total de automóviles registrados en el parque vehicular se distribuye según los siguientes colores: el 23.3% de color blanco, el 22.7% es de color gris, el 12.7% azul, 12.2% rojo y el restante 29.1% se concentra en colores como negro, verde, dorado, marrón, plateado, naranja, amarillo, entre otros (ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1).

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

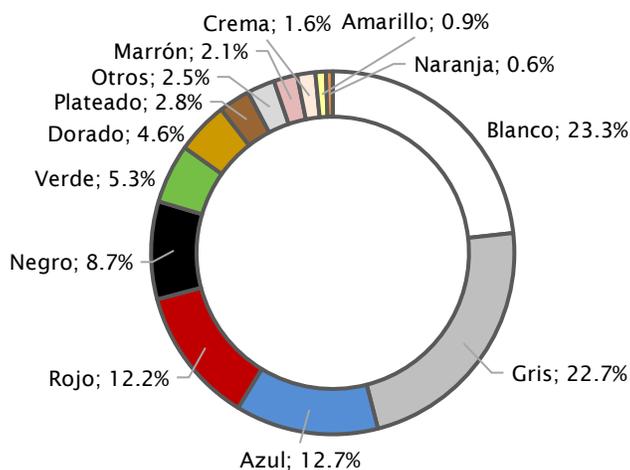
Color	2019 ^{b/}	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Blanco	256,594	1,204	785	816	863	538	260,800	23.3%
Gris	253,037	640	350	413	522	179	255,141	22.7%
Azul	141,868	296	126	237	144	51	142,722	12.7%
Rojo	134,968	312	264	342	324	110	136,320	12.2%
Negro	95,994	470	371	317	339	110	97,601	8.7%
Verde	58,998	17	31	24	5	2	59,077	5.3%
Dorado	52,086	4	0	1	1	1	52,093	4.6%
Plateado	31,143	68	93	13	40	34	31,391	2.8%
Otros	27,179	118	88	165	157	87	27,794	2.5%
Marrón	23,350	2	4	6	14	0	23,376	2.1%
Crema	18,204	4	12	6	3	0	18,229	1.6%
Amarillo	10,237	29	24	43	26	5	10,364	0.9%
Naranja	6,719	11	7	34	14	2	6,787	0.6%
Total	1,110,377	3,175	2,155	2,417	2,452	1,119	1,121,695	100.0%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Proporción de automóviles según color
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2023, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 48.5% del total es de color blanco; el 13.3% gris; 8.2% de color azul y el restante 30.0% se concentra en colores como rojo, verde, amarillo, dorado, negro, entre otros (ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2).

Cuadro 2.11.2
Cantidad de autobuses por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

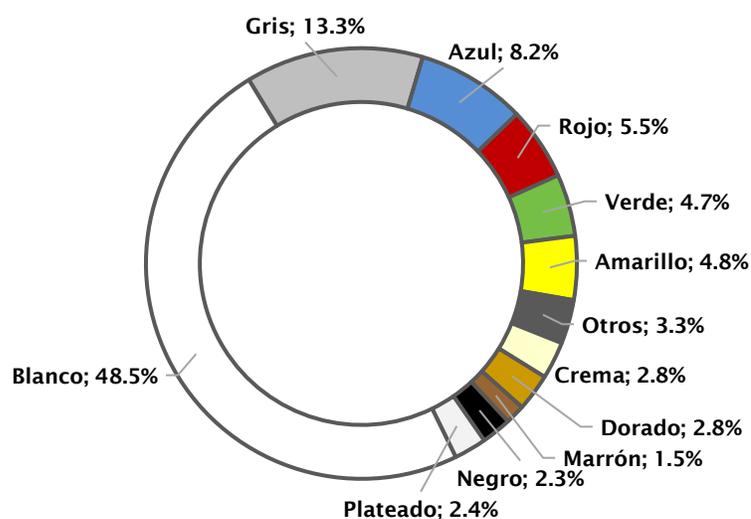
Color	2019 ^{a/}	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Blanco	59,801	1,077	154	670	1,146	445	63,293	48.5%
Gris	17,262	60	20	19	38	5	17,404	13.3%
Azul	10,668	17	6	7	13	2	10,713	8.2%
Rojo	7,143	7	5	2	1	-	7,158	5.5%
Verde	6,043	36	-	1	-	-	6,080	4.7%
Amarillo	6,241	3	3	-	-	-	6,247	4.8%
Otros	4,302	-	2	3	1	1	4,309	3.3%
Crema	3,621	22	5	3	3	-	3,654	2.8%
Dorado	3,654	-	-	-	-	-	3,654	2.8%
Marrón	1,920	1	1	1	-	-	1,923	1.5%
Negro	2,875	34	8	7	13	6	2,943	2.3%
Plateado	3,132	16	7	-	4	-	3,159	2.4%
Naranja	97	-	-	-	-	-	97	0.1%
Total	126,759	1,273	211	713	1,219	459	130,634	100.0%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2
Proporción de autobuses según color
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el 2023, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 28.1% del total es de color blanco, 20.5% de color gris, 17.2% de color negro y el restante 34.1% se concentra en colores como rojo, azul, dorado, plateado, crema, verde, entre otros (ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3).

Cuadro 2.11.3
Cantidad de jeeps por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

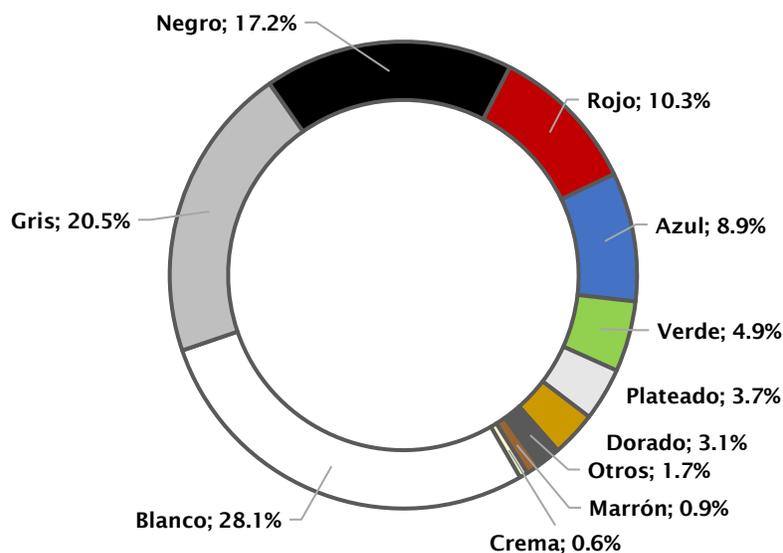
Color	2019 ^{a/}	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Blanco	160,546	7,489	4,240	6,431	9,151	2,660	190,517	28.1%
Gris	124,925	3,890	1,934	3,108	4,270	1,087	139,214	20.5%
Negro	103,217	3,291	2,418	3,164	3,883	919	116,892	17.2%
Rojo	63,975	1,450	779	1,304	2,056	592	70,156	10.3%
Azul	56,426	1,203	587	940	1,113	261	60,530	8.9%
Verde	32,813	76	56	92	126	27	33,190	4.9%
Plateado	22,272	766	252	582	795	295	24,962	3.7%
Dorado	21,092	21	2	38	43	13	21,209	3.1%
Otros	7,559	497	174	490	655	135	9,510	1.4%
Marrón	6,209	28	17	3	9	10	6,276	0.9%
Crema	3,721	3	15	62	30	6	3,837	0.6%
Amarillo	952	34	19	97	47	17	1,166	0.2%
Naranja	485	19	20	46	2	-	572	0.1%
Total	604,192	18,767	10,513	16,357	22,180	6,022	678,031	100.0%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.3
Proporción de jeeps según color
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2023, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 48.4% del total es de color blanco, 15.4% de color rojo, 11.8% de color azul y el restante 24.5% se concentra en otros colores (ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4).

Cuadro 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

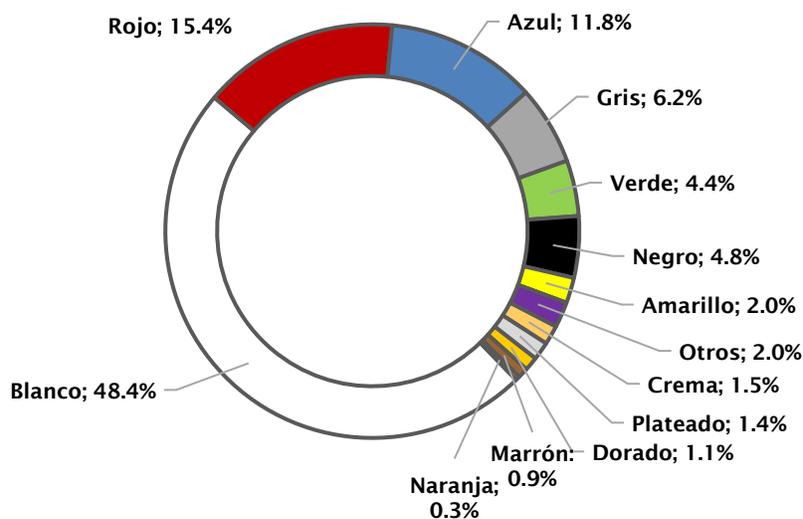
Color	2019 ^{a/}	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Blanco	213,940	8,162	3,922	9,467	12,909	3,803	252,203	48.4%
Rojo	78,124	473	143	658	565	75	80,038	15.4%
Azul	60,778	125	88	129	149	24	61,293	11.8%
Gris	29,339	598	204	851	840	299	32,131	6.2%
Verde	22,577	37	51	36	18	1	22,720	4.4%
Negro	22,935	502	214	672	601	123	25,047	4.8%
Amarillo	10,324	10	3	8	20	1	10,366	2.0%
Otros	9,710	163	21	297	181	114	10,486	2.0%
Crema	7,815	6	-	3	1	-	7,825	1.5%
Plateado	6,087	177	32	501	543	42	7,382	1.4%
Dorado	5,643	4	-	-	-	-	5,647	1.1%
Marron	4,145	10	20	4	-	-	4,179	0.8%
Naranja	1,747	-	-	3	-	-	1,750	0.3%
Total	473,164	10,267	4,698	12,629	15,827	4,482	521,067	100.0%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.4
Proporción de vehículos de carga según color
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2023 fueron traspasados 203,982 vehículos de motor, lo que equivale a 9,320 unidades menos que en el 2022. Esto representa una disminución de 4.4% en la cantidad de traspasos en comparación con el año anterior (ver cuadro 3.1).

Cuadro 3.1
Cantidad de vehículos traspasados*
2014-2023; en unidades

Año	Traspasos	Crec. %
2014	138,844	-
2015	145,224	4.6%
2016	147,974	1.9%
2017	140,202	-5.3%
2018	159,718	13.9%
2019	160,842	0.7%
2020	119,846	-25.5%
2021	209,716	75.0%
2022	213,302	1.7%
2023	203,982	-4.4%

Cifras generadas al 15 de febrero de 2024.

*No incluye vehículos nuevos.

Fuente: Departamento de Vehículos de Motor, DGII.

4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2023 fue de RD\$23,567.4 millones, mostrando un incremento de RD\$2,207.1 millones con relación al año anterior. Al ver la composición de los conceptos, el recaudo efectivo por emisión de primera placa alcanzó un total de RD\$19,334.4 millones; por concepto de renovación de marbetes un total de RD\$2,691.2 millones; el impuesto por las emisiones de CO2 alcanzó RD\$1,401.7 millones. Asimismo, por concepto de cambio/renovación de placas aumentó a un total de RD\$77.6 millones, por duplicados de matrículas alcanzó RD\$61.7 millones de recaudo efectivo, mientras que por concepto de traspasos se alcanzó un total de RD\$0.6 millones (ver cuadro 4.1).

Cuadro 4.1
Recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor
 Años 2018–2023; en millones de RD\$

Conceptos de Recaudación	Año					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Emisión Primera Placa	9,668.3	11,442.0	8,882.4	15,188.2	17,058.8	19,334.4
Renovación de Marbetes	2,221.8	3,287.2	1,088.0	2,830.9	2,950.2	2,691.2
Emisiones de CO ₂ ¹	710.8	834.5	629.1	1,101.8	1,208.9	1,401.7
Cambio/Renovación de Placas	89.6	119.8	104.9	164.1	76.3	77.7
Duplicados de Matrículas	49.0	54.6	37.5	62.7	65.2	61.7
Trasposos ²	1.8	1.8	0.7	0.8	0.9	0.6
Total	12,741.3	15,739.8	10,742.6	19,348.5	21,360.2	23,567.4

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

1/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

2/ Recaudo de trasposos actualizado, con fines de capturar únicamente trasposo vehicular.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación en la recaudación total por conceptos de vehículos de motor, según las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2023 fue: emisión de primera placa con 75.3%; renovación de marbetes con 10.5%; trasposos con una participación de 8.8%; emisiones de CO₂ con 5.5%; cambio/renovación de placas 0.3% y duplicados de matrículas con 0.2% (ver cuadro 4.2).

Cuadro 4.2
Participación porcentual por concepto de impuestos de vehículos de motor
Según recaudación por impuesto
 Enero-diciembre 2023; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	19,334.4	82.0%
Renovación de Marbetes	2,691.2	11.4%
Emisiones de CO ₂	1,401.7	5.9%
Cambio/Renovación de Placas	77.7	0.3%
Duplicados de Matrículas	61.7	0.3%
Trasposos	0.6	0.0%
Total	23,567.4	100%

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.



**IMPUESTOS
INTERNOS**

809-689-3444

Desde Santo Domingo.

1-809-200-6060

Desde el interior sin cargos.

809-689-0131

Quejas y Sugerencias.

Tu contribución es nuestro principio

@DGIIRD     | www.dgii.gov.do